



ADVANCE AXESS<sup>4</sup>



# Sommaire

Thank you for flying ADVANCE . . . . .	4	Utilisation de l'accélérateur . . . . .	27
A propos d'ADVANCE . . . . .	5	Voler avec un repose-pieds . . . . .	27
AXESS 4 – Elementary Allrounder . . . . .	6	Voler avec du lest . . . . .	28
Caractéristiques en un coup d'oeil . . . . .	7	Utilisation pour la formation . . . . .	28
Systèmes de Protection . . . . .	9	Décollage au treuil . . . . .	28
Information de sécurité . . . . .	10	Vol acrobatique . . . . .	28
Recommandations générales pour la pratique du parapente . . . . .	10	Vol biplace . . . . .	28
Préparer le produit . . . . .	11	Compatibilité avec les parapentes . . . . .	28
Livraison . . . . .	11	Amerrissage . . . . .	29
Contenu du colis livré . . . . .	11	Maintenance, soin et réparations . . . . .	30
L' « Air-Foam Hybrid-Protector » . . . . .	11	Maintenance . . . . .	30
Installation de la sellette . . . . .	12	Soin de la protection hybride (« Air-Foam Hybrid-Protector ») . . . . .	31
Changer les composants . . . . .	15	Contrôle . . . . .	31
Montage du repose-pieds . . . . .	17	Réparations . . . . .	31
Possibilité de fixation d'un cockpit . . . . .	17	Élimination . . . . .	32
Installation du parachute de secours . . . . .	18	Données techniques . . . . .	33
Test de compatibilité . . . . .	25	Homologation . . . . .	35
Maniement au sol . . . . .	26	Service . . . . .	36
S'accrocher . . . . .	26	ADVANCE Service Center . . . . .	36
Préparation et contrôle pour le décollage . . . . .	26	Site Internet d'ADVANCE . . . . .	36
Comportement en vol . . . . .	26	Enregistrer le produit . . . . .	36
Décollage et atterrissage: "Balance Strap System" (système de sangles équilibré) . . . . .	27	Garantie . . . . .	36

# Thank you for flying ADVANCE

Félicitations pour avoir choisi l'AXESS 4, un produit de qualité ADVANCE. Nous sommes convaincus que tu vas réaliser de nombreux vols passionnants avec cette aile.

Ce manuel d'utilisation est une partie importante de ton aile. Tu y trouveras des instructions d'utilisation et d'importantes recommandations concernant la sécurité et la maintenance. Pour ces raisons, nous t'incitons très vivement à le lire intégralement et attentivement avant ton premier vol.

Enregistre ton AXESS 4 en ligne sur [www.advance.ch/garantie](http://www.advance.ch/garantie) afin de recevoir directement de notre part des mises à jour ou des nouvelles informations la concernant. Ces informations sont par ailleurs disponibles au téléchargement sur notre site Internet, [www.advance.ch/fr/securite](http://www.advance.ch/fr/securite). Tu trouveras également la version actuelle de ce manuel d'utilisation ainsi que d'autres informations sur [www.advance.ch](http://www.advance.ch).

A présent, nous te souhaitons beaucoup de plaisir avec l'AXESS 4 et toujours un «happy landing».

L'équipe ADVANCE

# A propos d'ADVANCE

Le siège de la société se trouve en Suisse. Depuis sa création en 1988, l'entreprise poursuit de manière cohérente ses propres voies et concepts, tant sur le plan du développement que de la production, avec pour résultat des produits soigneusement mûris dotés de qualités indéniables et reconnues.

Derrière la marque se trouve une équipe de spécialistes partageant la passion de ceux qui accordent leur confiance aux produits ADVANCE. Eux-mêmes familiers des airs, ils insufflent leurs précieuses expériences et leur engagement personnel dans les processus de travail.

Le contrôle complet du processus de production et l'attention portée à l'organisation du travail dans notre propre site de production au Vietnam garantissent une qualité de fabrication élevée. Grâce à nos relations de longue date avec des fabricants de tissu et de suspentes, le savoir-faire d'ADVANCE est de plus directement intégré dans le développement de nouveaux matériaux.

Chez ADVANCE, le suivi de la clientèle après l'achat revêt une grande importance. Cette tâche est assurée par un réseau de service qui s'étend dans le monde entier. L'échange permanent d'expériences avec les clients apporte continuellement de nouvelles connaissances qui sont à leur tour intégrées dans les produits ADVANCE: ainsi le « Cercle de service » est bouclé.

# AXESS 4 – Elementary Allrounder

L'AXESS est la sellette classique ADVANCE pour débutant, qui est devenue notre bestseller ADVANCE - grâce à sa large palette d'emplois. Dans cette quatrième génération, la protection latérale et dorsale amovible en mousse visco-élastique souple SAS-TEC, héritée du sport mécanique, se combine avec le protecteur hybride Air-Foam bien connu. Ces nouveaux éléments apportent principalement une protection contre les objets pointus, mais réduisent également les effets des impacts. Avec son volume de rangement réduit et ses caractéristiques de base telles que le « balance strap », l'Easy Connect et des systèmes de réglage rationnels, cette sellette à planchette est conçue pour être une bonne à tout, pour laquelle un maniement globalement simple est essentiel.

## Des caractéristiques remarquables

### Basique

L'AXESS 4 possède toutes les qualités de base qui en font une sellette pour débutant, mais également pour tous usages. Elles incluent un réglage facile, un système de maintien particulièrement clair, un agencement sûr d'élevateurs qui se clipent, permettant de facilement glisser en arrière après le décollage et se relever avant l'atterrissage.

### Compacte et robuste

L'AXESS 4 est construite de façon à être robuste, elle est dotée d'une planchette et maintenant d'une protection contre les chocs SAS-TEC

en complément de son protecteur principal. La sellette se plie en un volume compact, surtout compte tenu des équipements de sécurité qu'elle offre. Une fois pliée, la partie dorsale s'ajuste contre la planchette et la protection principale en mousse se comprime dès qu'elle est rangée dans le sac de portage du parapente.

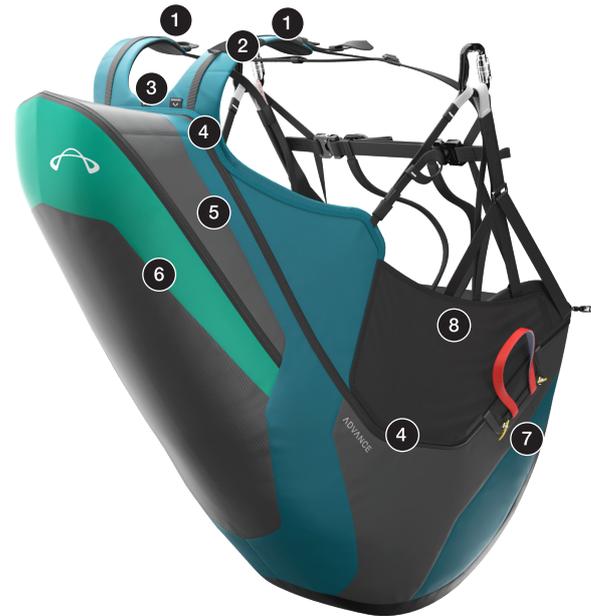
### Sûre

L'AXESS 4 est dotée de la protection principale amovible hybride ADVANCE Air-Foam - désormais de troisième génération. Ce protecteur a été spécialement développé pour l'AXESS 2, et est remarquable pour la protection complète qu'il offre dès avant la tentative de décollage. Les éléments visco-élastiques SAS-TEC sur les côtés et tout le long du dos jusqu'aux vertèbres cervicales fournissent une protection contre les objets pointus et les légers impacts accidentels.

## Caractéristiques en un coup d'oeil

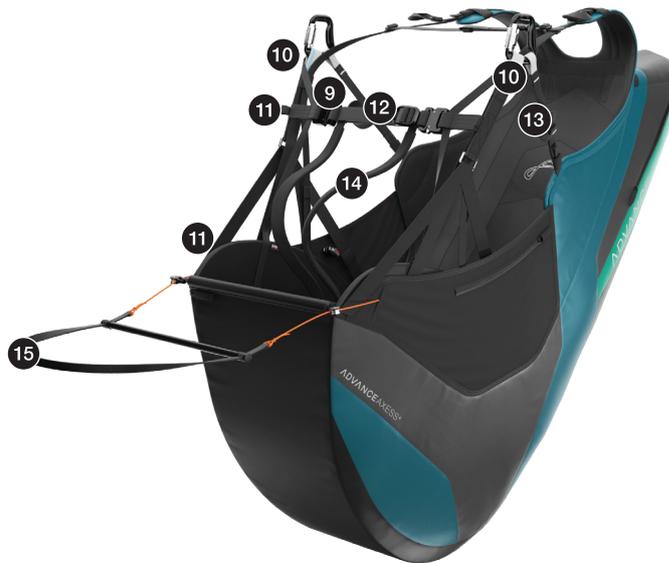
### Vue de côté

- 1 Fixation pour tuyau d'hydratation
- 2 Velcro sur la sangle d'épaule (par ex. pour un Solario)
- 3 Ouverture pour tuyau de boisson
- 4 Gaine pour la sangle d'attache en V du parachute de secours avec fermeture éclair
- 5 Poche intérieure pour système de boisson
- 6 Vaste poche dorsale
- 7 Conteneur externe avec fermeture "Labyrinthe"
- 8 2 poches latérales: 1 poche externe avec fermeture éclair (gauche), 1 poche interne en mesh (droite)



### **Vue de face**

- 9** Système éprouvé de fermeture à 2 boucles
- 10** "Easy Connect System" avec code couleur
- 11** Point d'attache pour repose-pieds en option
- 12** Point d'attache pour cockpit ou conteneur frontal
- 13** Marques sur les sangles pour réglages de base
- 14** Gainses en Neoprène sur les sangles de cuisses
- 15** Accélérateur avec barre en carbone



## Systemes de Protection

L'AXESS 4 est équipée d'une protection hybride air-mousse « Air-Foam Hybrid-Protector » homologuée LTF (91/09), comprenant une protection en mousse visco-élastique sur les côtés et le dos remontant jusqu'aux vertèbres cervicales. Les composants visco-élastiques fabriqués par la compagnie allemande SAS-TEC atténuent les impacts et fournissent une protection efficace contre les perforations par des objets pointus. Tous les composants de la protection peuvent être remplacés. Pour cela, voir la section « Changer les composants » (“Replacement Parts”).

- 1 « Air-Foam Hybrid-Protector »
- 2 Protection latérale contre les impacts et les perforations SAS-TEC
- 3 Protection dorsale contre les impacts et les perforations SAS-TEC
- 4 Planchette en Carbone



# Information de sécurité

Comme tous les parachutes de secours disponibles commercialement, les sellettes de parapente ne sont jamais adaptées à la chute libre car leurs détails de conception et de construction ne le permettent pas. Ni le parachute de secours lui-même, ni les sangles de liaison à la sellette ne peuvent supporter les charges induites par une ouverture brutale.

Tous les réglages de la sellette doivent être effectués avant le vol. Le bon réglage de l'AXESS 4 contribue grandement à sa sécurité, son bon fonctionnement et son confort en vol.

Aucun protecteur ne peut fournir une protection complète et garantie. Le « Air-Foam Hybrid-Protector » ne sert qu'à atténuer les impacts et ainsi à minimiser les blessures qui pourraient résulter d'une chute de faible hauteur pouvant survenir du fait d'un incident au décollage ou à l'atterrissage. Les éléments latéraux ou dorsaux en SAS-TEC réduisent les effets des impacts et résistent à la perforation d'objets pointus.

Si tu participes à un stage SIV, tu dois bien être conscient que l'air contenu dans l' « Air-Foam Hybrid-Protector » le fait flotter dans l'eau - et peut donc faire basculer le pilote la tête en bas. Il existe donc un risque que les parties en mousse finissent par se remplir d'eau et coulent, avec le pilote.

L'homologation de l'AXESS 4 est strictement limitée à la pratique sportive du parapente.

## Recommandations générales pour la pratique du parapente

La pratique sportive du parapente requiert une formation adaptée et une connaissance approfondie de l'équipement, ainsi que les assurances et licences nécessaires. Tout pilote doit savoir évaluer les conditions météo d'un site donné avant de décoller. Ses capacités doivent être suffisantes pour les exigences de son type de parapente. Par ailleurs, lorsqu'il pratique le parapente, le pilote est responsable du respect de la nature et de l'environnement.

Il est essentiel de porter un casque, des chaussures et des vêtements adaptés et d'emporter un parachute de secours. Chaque article d'équipement doit être vérifié avant chaque vol pour s'assurer qu'il n'a subi aucun dommage et qu'il est propre au vol. Il faut effectuer systématiquement un contrôle pré-vol.

La pratique du parapente engage la seule responsabilité du pilote pour tout risque encouru, y compris ceux entraînant des blessures ou la mort. Ni le fabricant ni le revendeur d'un parapente ne peuvent garantir la sécurité du pilote ou en être tenus pour responsables.

# Préparer le produit

## Livraison

Avant chaque livraison, le produit ADVANCE doit être vérifié par le vendeur pour la conformité de son contenu et de ses réglages initiaux. Le formulaire de garantie une fois rempli assure que tout défaut du produit, imputable au fabricant, est couvert par la garantie ADVANCE (voir article « Garantie » dans la section « Service »).

Nous te demandons de remplir ce formulaire sur le site ADVANCE sous le titre « Garantie » dans les 10 jours suivant l'achat.

## Contenu du colis livré

Le colis de livraison d'une AXESS 4 inclut :

- Protecteur hybride Air-Foam certifié EN/LTF
- 2 protections latérales SAS-TEC
- 1 protection dorsale SAS-TEC
- Accélérateur avec barre en carbone
- 2 mousquetons Edelrid Alias en Alu
- Poulies d'accélérateur à roulement à billes Ronstan
- Sangle de liaison pour parachute de secours
- Livret Getting started

- Sangle de liaison pour parachute de secours et poignée d'extraction fixée au pod à quatre rabat

### En option :

- Repose-pieds
- Poche radio à fixer sur la sangle d'épaule

## L' « Air-Foam Hybrid-Protector »

L' « Air-Foam Hybrid-Protector » intégré dans l'AXESS 4 a une conception interne ingénieuse et ne nécessite aucun traitement particulier. En usage normal, il se gonfle tout seul automatiquement en moins d'une minute après le dépliage de la sellette. Il sera donc à même de fournir une protection totale avant même que le décollage ne survienne. En cas d'incident, il absorbe l'énergie de la décélération et atténue l'impact. Le risque de blessure au dos ou au bassin en est donc sensiblement réduit. L'Airbag est fait d'une structure de cloisons verticales en PU, comme la charpente ou les cloisons d'un bateau. La tension prédéterminée entre les cloisons met en place l'Airbag en trois dimensions au moment où il peut se remplir d'air. L'entrée d'air et la ventilation sont contrôlées par un ensemble de diverses techniques de coutures. L'airbag utilisé répond aux exigences de l'homologation LTF 91/09.

## Installation de la sellette

Le réglage de l'AXESS 4 est très simple. Enfile la sellette, ferme les sangles de poitrine et de cuisses (à l'aide du système à 2 boucles) et suspends-toi par les mousquetons de l'AXESS 4 à un portique à sellette.

Les boucles des sangles dorsales, d'épaules et de poitrine sont recouvertes de néoprène. Les bandes qui dépassent permettent un réglage en continu, ce qui facilite un ajustement simple et rapide de sa position de pilotage même en vol.

L'équipe de développement a défini des réglages de base qui sont indiqués comme standard à l'aide de coutures grises sur les lanières d'épaules, de dos et de cuisses. Les illustrations de ce manuel te montrent les différentes possibilités de réglage.

ADVANCE te conseille de bien te familiariser avec ces réglages avant ton premier vol dans cette sellette. De même que tu devras toujours effectuer ton premier vol d'essai avec du matériel nouveau en conditions météo calmes.

**i** **Info:** Pour que les réglages soient faits de façon réaliste, prépare le sac comme pour un vol, avec le secours déjà monté. Ces préparatifs permettront une bonne simulation de situation réelle de vol.



### 1 Réglage de l'inclinaison du haut du corps

La posture du haut du corps peut être modifiée par les sangles de dos réglables. ❶ Tire-les jusqu'à parvenir à une position relevée raisonnable dans laquelle tu te sentes à l'aise. Le système de réglage permet de changer la position de l'assise pendant le vol de façon rapide et facile. Ces sangles sont positionnées relativement haut sur le côté pour t'offrir un bon soutien dorsal et alléger le poids sur tes épaules. En les tirant tu obtiens une position relevée, en les relâchant complètement tu obtiendras une posture proche de la position couchée. ADVANCE recommande de garder les réglages de base.

### 2 Réglage des sangles d'épaules

Les bretelles de l'AXESS 4 ❷ peuvent se régler pour s'adapter à la taille du pilote et à la position assise désirée. Les sangles entourées de neoprène sont placées à la hauteur des épaules et peuvent être fixées à n'importe quelle position. Tire sur les sangles d'épaules pour obtenir un maintien plus lâche, jusqu'à ce qu'elles te procurent un appui suffisant sans exercer de pression sur tes épaules.

### 3 Réglage de la sangle de poitrine

La distance entre les points d'ancrage ❸ peut être modifiée grâce à la sangle de poitrine. La sangle de poitrine se verrouille à l'aide de boucles automatiques rapides et fonctionne selon

le principe du système Safe-T. Plus on ouvre la sangle de poitrine, plus le pilotage par inclinaison dans la sellette est efficace. Un réglage serré contribue à un comportement en vol plus doux et amorti. La plage de réglage est très grande. L'agilité peut être adaptée en continu aux conditions de vol ou aux préférences du pilote.



**Attention:** veille toujours à ce que les boucles rapides soient bien verrouillées!



**Conseil pratique:** le facteur le plus important pour le réglage de la sangle de poitrine, c'est que tu te sentes bien dans ta sellette.

### 4 Réglage des sangles de cuisses

Les sangles de cuisses ❹ doivent être réglées de manière symétrique et de telle sorte qu'elles offrent une liberté de mouvement suffisante lors de la phase de décollage. Cela permet un décollage sûr et garantit de pouvoir facilement prendre la position désirée après le décollage. Pour permettre d'atteindre le système de réglage des sangles de cuisses, l'assise bascule vers l'avant. Les boucles se trouvent juste sous le bord arrière de la planche. La longueur des sangles de cuisses a une influence sur l'agilité et le pilotage par inclinaison dans la sellette.

## 5 Réglage de la planche d'assise

L'angle de la planche **5** peut être adapté rapidement et en continu. Ce réglage dépend des préférences de chacun, il est donc laissé à l'appréciation du pilote.

**i Conseil pratique:** quand elles sont détendues, les sangles de la planche d'assise te permettent de bien t'installer dans la sellette après le décollage, et tes jambes repliées assurent une bonne stabilité.

## 6 Régler la petite sangle de poitrine

La fonction de la petite sangle de poitrine **6** est de positionner les sangles d'épaules de manière optimale pour le décollage et l'atterrissage. La largeur adéquate peut être réglée en continu.

## 7 Réglage de l'accélérateur

L'accélérateur **7** doit être réglé à une longueur telle que tu puisses utiliser toute la course de l'accélérateur du parapente. Assure-toi que les cordelettes de l'accélérateur ne soient pas trop courtes : l'aile ne doit pas en effet se trouver continuellement accélérée en vol normal.

## 8 Montage du repose-pieds et du cockpit

Le repose-pieds fourni en option peut être fixé aux deux petites boucles **8** situées en-dessous de la sangle pectorale. Ces boucles peuvent également être utilisées pour y fixer un cockpit ou un

conteneur frontal à l'aide d'attaches souples. Ces deux éléments additionnels peuvent aussi être reliés aux mousquetons.



**Attention:** Quand le parachute de secours est placé dans un conteneur frontal, il est impératif que ses sangles d'attache soient accrochées sur les mousquetons principaux. Les deux boucles en velcro ne sont là que pour fixer le conteneur.

## Changer les composants

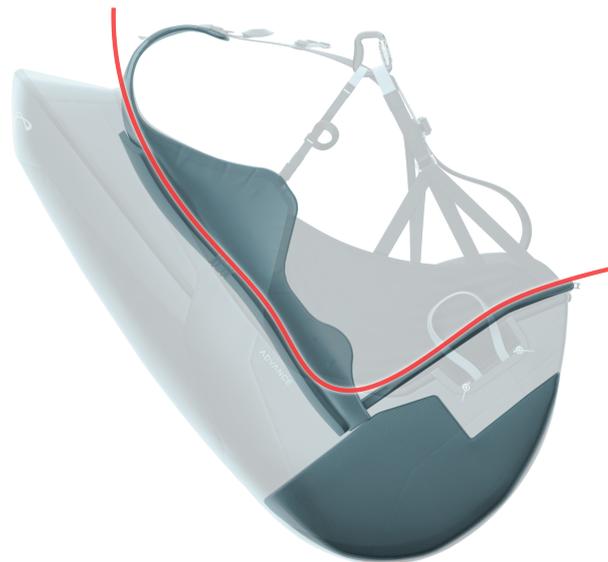
L'AXESS 4 est livrée complète avec un « Air-Foam Hybrid-Protector » pré-installé, de la protection latéraux visco-élastiques SAS-TEC en mousse et un composant comparable pour la protection du dos. Chacun des ces composants peut être retiré de la sellette pour le réparer ou le changer.

### L' « Air-Foam Hybrid-Protector »

L' « Air-Foam Hybrid-Protector » est une partie intégrante de l'homologation de la sellette et ne doit donc être retiré qu'en cas de besoin - par exemple pour le sécher après un amerrissage en stage SIV, pour un contrôle ou pour un remplacement en cas de dommage lors d'un accident. Il se place dans son compartiment séparé sous la planchette.

Pour le retirer, aller chercher la fermeture éclair au fond de la poche dorsale, et l'ouvrir avec précaution. Attention : le curseur n'a pas de languette! Ensuite, chasser l'air du protecteur en appuyant avec les mains et le retirer de son compartiment. Ce volume a été calculé au plus juste pour le protecteur, donc un peu de patience peut s'avérer nécessaire.

Pour le remplacer : chasser tout d'abord l'air du protecteur avec les mains, puis l'introduire dans son compartiment, avec la partie conique inférieure orientée vers l'avant. Bien s'assurer qu'il se cale directement sous la planchette. Fermer ensuite le compartiment du protecteur avec



son curseur de fermeture éclair, et fermer enfin la poche dorsale, comme il convient.

### **La protection dorsal en mousse SAS-TEC**

Pour gagner du poids, on peut retirer la protection dorsale en mousse SAS-TEC. Elle a sa propre poche au dos de la sellette. Ouvrir la fermeture éclair de la connexion en V. Sous les points d'attache de la suspente de la connexion en V se trouve une poche pour ranger ces suspentes quand on utilise un parachute de secours dirigeable pour l'AXESS 4. La fermeture qu'on recherche est dans cette poche; une fois trouvée, tirer le curseur avec précaution (il n'a pas de tirette). Plier le protecteur dorsal en mousse SAS-TEC vers l'avant puis le tirer vers le haut pour le sortir de sa poche.

Pour le ré-installer, répéter cette manoeuvre dans l'ordre inverse. Pour replacer la mousse SAS-TEC dans sa poche, il faut la plier vers l'avant. Ce n'est que lorsqu'il a complètement retrouvé sa position initiale qu'il peut être remis bien à plat.

**i** **Info :** enlever la protection dorsale en mousse SAS-TEC fait gagner environ 300 grammes. Bien noter que sans ce composant l'offre globale de sécurité de l'AXESS 4 se trouve réduite, et qu'il peut y avoir un léger tribut de confort à payer (en termes de soutien dorsal).

### **La protection latérale en mousse SAS-TEC**

Pour retirer une protection latérale en mousse SAS-TEC, ouvrir la fermeture éclair de la poche concernée et en sortir la mousse avec soin. Suivre la procédure inverse pour la remettre.

La protection latérale en mousse SAS-TEC étant parfaitement ajustée à sa poche de rangement, il peut être difficile de l'enlever ou de la remettre. De la même façon, elle contribue à la forme et au confort parfaits de l'AXESS 4. Donc en règle générale, ADVANCE recommande de ne pas démonter ta sellette pour gagner du poids.

## Montage du repose-pieds

Le repose-pieds de l'AXESS 4, disponible en option et homologué LTF 91/09 avec la sellette, se monte de la manière suivante :

Les passants bordés de noir sont fixés aux petites boucles sous les mousquetons principaux **1** à l'aide des maillons à vis. L'élastique de rappel fixé à la sellette doit passer par l'anneau en D de chaque côté des cuissards **2** puis être fixé, le plus court possible et sans être tendu, au repose-pieds **3**.

Le repose-pieds est livré avec un accélérateur adapté. Pour le vol avec repose-pieds, ADVANCE conseille d'utiliser exclusivement cet accélérateur.

Fixe le repose-pieds et l'accélérateur l'un à l'autre à l'aide de l'anneau fendu ; **4** cela te permet d'atteindre facilement l'accélérateur à tout moment quand tu voles avec le repose-pieds.

## Possibilité de fixation d'un cockpit

Deux passants placés sous la sangle de poitrine permettent de fixer un cockpit. Les mousquetons principaux peuvent également être utilisés.



## Installation du parachute de secours

### Conseil général

Le compartiment pour parachute de secours de la AXESS 4 est situé en partie basse, dans une configuration idéale pour l'aérodynamique.

 **Attention:** l'installation du parachute de secours doit être effectuée par une personne formée à cet effet. Ta sécurité en dépend!

N'oublie pas que chaque combinaison secours/sellette a ses propres particularités. Pour s'assurer qu'elle fonctionne de façon fiable, il est essentiel que chaque pilote ou plieur connaisse bien le système avant d'installer le secours. Nous recommandons fortement que le secours soit installé par une personne qualifiée ou ton revendeur ADVANCE.

### Secours adaptés/volume du secours

Les secours anciens, relativement encombrants, sont plus difficiles à déployer à partir des sellettes modernes plus compactes, spécialement en cas de fortes charges. Le volume du secours homologué pour l'AXESS 4 dépend de la taille de la sellette. Pour la taille S/M : de 2.5 à 6.5 litres, et pour la L : de 2.5 à 7 litres.

 **Info :** pour avoir une idée approximative du volume du secours, tu multiplies son poids en kilos par 2.7 pour obtenir le volume en litres. Mais, selon ton style et ta technique de pliage, il peut se

trouver qu'un secours en conformité avec le volume maximum homologué pour un conteneur – selon la formule de calcul indiquée ici – ne puisse pas être déployé sans problème.

 **Attention :** quand l'installation est terminée, seul un essai de déclenchement/contrôle de compatibilité peut te confirmer qu'une combinaison donnée de parachute de secours avec l'AXESS 4 va réellement fonctionner.

 **Attention :** lorsqu'on replie un parachute de secours, son volume peut augmenter de 30 %. C'est pourquoi ADVANCE conseil-le fortement d'effectuer un nouveau test de compatibilité après chaque pliage.

 **Attention :** quand le volume du parachute de secours se situe dans le tiers supérieur du volume autorisé, il faut particulièrement veiller à ce que le pliage de ce parachute corresponde à la forme allongée du pod.

### Parachutes de secours dirigeables

L'AXESS 4 peut être utilisée avec un parachute de secours dirigeable. Il faut relier les élévateurs du secours aux attaches de couleur situées sous les caches des bretelles de la sellette à l'aide de deux maillons rapides, chacun pouvant supporter en toute sécurité un effort de 2400 daN minimum. Les élévateurs du secours vont jusqu'au compartiment

du secours en passant par les gaines sur le côté. La sangle d'attache en V de la sellette (dont tu n'as pas besoin) peut passer par le trou pour être rangée dans la poche dorsale.

**Attention :** les parachutes de secours dirigeables ont tendance à être plus volumineux. C'est pourquoi ADVANCE conseille fortement d'effectuer un nouveau test de compatibilité.

**Info :** l'AXESS 4 permet le montage de mousquetons Quick-Out.

### En général

La poignée d'extraction et le pod à quatre rabats sont solidement fixés l'un à l'autre et construits de telle manière que la traction sur la poignée agit de manière uniforme sur l'ensemble du pod. Le risque que le pod reste coincé dans le compartiment du secours ou s'accroche aux suspentes du parachute est ainsi réduit. La poignée d'extraction avec pod à quatre rabats fait partie intégrante de la sellette. Elle est conforme aux nouvelles exigences d'homologation LTF. Seule la poignée d'extraction originale avec son pod à quatre rabats doit être utilisée.

### Pliage du parachute de secours dans son conteneur interne

Plie toujours ton parachute de secours à la taille et aux dimensions du conteneur interne fourni avec l'AXESS 4. Au stade final du pliage, place les boucles des suspentes à l'opposé de la poignée du secours. Quand les suspentes ont été rangées dans le conteneur interne, il doit en rester 90 cm qui dépassent à l'extérieur, entre le conteneur interne et la bride/les élévateurs.



Ferme les rabats du conteneur dans l'ordre indiqué (1-3). Fixe le dernier rabat du conteneur avec une boucle de suspentes de 5 à 6 cm (environ trois largeurs de doigts). Puis vérifie la tension de la boucle élastique et ajuste-la si nécessaire. En soulevant le paquet par les suspentes le poids du secours doit libérer la boucle des suspentes.



### Fermeture du conteneur interne

Puis tu fermes le rabat extérieur du conteneur (avec le bord rouge) par deux boucles de suspentes identiques (de 5 à 6 cm) que tu fixes par deux élastiques passés à travers les œillets du rabat extérieur.



### Relier la sangle de liaison au parachute de secours

Pour relier le parachute de secours à la sellette, les sangles de liaison doivent être raccordées à l'aide d'un mousqueton d'une résistance d'au moins 2400 daN. Immobiliser les sangles de liaison sur le mousqueton à vis, par exemple à l'aide d'un anneau en caoutchouc, qui empêche que le mousqueton ne glisse en cas d'ouverture du parachute de secours.

En 2017, ADVANCE a, en association avec la Paragliders Manufacturers Association (PMA) et le fabricant allemand de cordes Edelrid, procédé à des examens approfondis et relatifs à la solidité de la liaison de deux sangles à l'aide d'un nœud. Pour cela, des combinaisons courantes de matériel ont été testées, avec les sangles en V et les sangles de parachutes de secours qui sont utilisées entre les sellettes ADVANCE et les parachutes de secours COMPANION. Par rapport à une liaison avec un maillon rapide, la solidité était certes légèrement réduite, mais pas restrictive du point de vue fonctionnel.

C'est la raison pour laquelle une connexion boucle à boucle entre les produits ADVANCE et les parachutes de secours COMPANION est homologuée, pourvu que les précautions de sécurité de base soient observées. : à savoir, les boucles bien centrées et le nœud de connexion des sangles aussi serré que possible. Nous ne pouvons pas faire de déclaration catégorique en ce qui concerne la solidité d'une telle liaison entre les sellettes ADVANCE et d'autres parachutes de secours.



**Attention :** ne pas utiliser de ruban adhésif mais un anneau en caoutchouc pour immobiliser le mousqueton à vis !



**Info :** lorsqu'un parachute de secours COMPANION est relié à une AXESS 4 à l'aide d'un nœud de liaison, il faut ensuite enfiler la protection en néoprène de la sangle en V par-dessus ce nœud.

Fig. 1

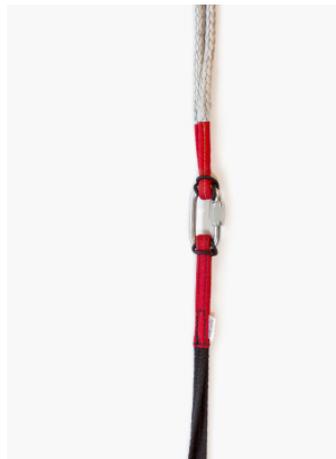
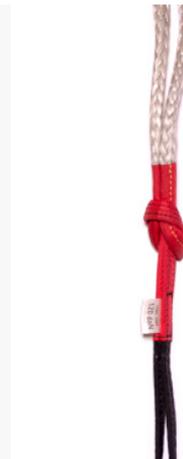


Fig. 2



### Installer le pod dans le compartiment pour parachute de secours

Lorsque tu installes le parachute de secours, place d'abord la sangle de liaison dans le compartiment du secours et place ensuite le pod par-dessus. Il faut absolument que le pod soit mis en place avec les rabats de fermeture vers le bas. Pour cela, suis les instructions qui figurent sur le pod et à l'intérieur du compartiment pour parachute de secours. Les points argentés doivent être placés l'un sur l'autre. Une fois que le pod est dans son compartiment, deux rectangles doivent être visibles. La liaison de la poignée d'extraction ne doit pas être torsadée.

**!** **Attention:** lorsqu'on installe un parachute de secours déjà plié dont la forme ne correspond pas à la forme du nouveau pod, il faut le replier à la forme de ce nouveau pod.



### Fermeture du conteneur du parachute de secours

Les rabats à l'extérieur du conteneur se ferment à l'aide d'une boucle ❶ et d'une aiguillette jaune ❷. La conception du conteneur permet d'obtenir les tensions et les pressions nécessaires sur les boucles de fermeture et sur l'aiguillette.

Replie d'abord les côtés du conteneur interne ❸. Le côté gauche se place entre les rabats du côté droit (sceau en "labyrinthe"). Le labyrinthe se referme à l'aide de petits aimants. Maintenant tu tires la fermeture éclair de droite en allant de la droite vers la gauche puis tu la ramènes vers la droite ❹ pour la ranger dans son logement prévu à cet effet.

Dans la séquence suivante, c'est la fermeture éclair du côté gauche qui ferme la gaine de la sangle de liaison entre la sellette et le parachute de secours. Tire avec soin la fermeture éclair tout le long du côté gauche du conteneur, jusqu'au point de départ de la fermeture. ❺ Puis bascule le conteneur vers le haut pour fermer le soufflet. Pour finir, range le curseur de la fermeture éclair dans son logement.

**i** **Info:** après un atterrissage un peu limite qui écrase le protecteur, il y a lieu de s'assurer que le compartiment du parachute de secours est resté bien fermé.



### Fixation de la poignée du parachute de secours

Les deux oeilletons des boucles de déclenchement se trouvent sur la poche en néoprène **6** qui contient la poignée du parachute de secours. Enfonce bien cette poche vers le bas pour y placer le bout de la poignée du parachute de secours **7**.

A l'aide des deux courtes extrémités de suspentes, fais passer les deux boucles blanches de fermeture **1** à travers les oeilletons en métal, attache-les ensuite aux extrémités de l'aiguillette jaune **8** que tu insères dans les boutonnières **9**. Il est également possible de le faire sur l'AXESS 4 sans l'aide des suspentes de pliage.

Retire ensuite ces suspentes avec précaution en les faisant passer sous les aiguillettes jaunes de façon à éviter d'endommager les boucles des suspentes par frottement.

**!** **Attention:** pour assurer un déclenchement correct, assure-toi toujours que les aiguillettes jaunes ne sont pas entravées et bougent librement.

**i** **Info:** les fermetures éclair doivent toujours pouvoir s'ouvrir de façon facile et sûre en cas de besoin.

**!** **Attention:** ne rattache jamais le parachute de secours directement au conteneur interne!



## Test de compatibilité

La bonne installation d'un secours doit toujours être testée par un lancement d'essai. Pour ce faire, assieds-toi dans la sellette, les sangles attachées avec la poche dorsale pliée, suspendu par les mousquetons à un portique à sellette. Ensuite tire le secours par sa poignée. En effet, il ne suffit pas de sortir le secours si tu n'es pas assis dans la sellette comme en vol. La procédure de lancer doit se faire en position de vol, sans entrave, et en conformité avec les exigences contenues dans ce manuel. La force nécessaire pour lancer le secours ne doit pas être de moins de 4 daN ni de plus de 7 daN. En cas de doute, tu contacteras une personne qualifiée ou ton revendeur ADVANCE.

Il faut suivre la bonne technique de lancer: en l'espèce, une traction latérale. Toute autre technique risque de rendre le déploiement plus difficile.

Les facteurs suivants peuvent rendre plus difficile la bonne ouverture du secours, ou même l'empêcher, si certains surviennent ensemble :

- Secours trop gros – volume trop important pour le compartiment ou le conteneur interne.
- Secours qui n'est pas plié selon la forme du conteneur interne.
- Technique de lancer incorrecte. Une traction latérale est indispensable (attention : ne tire pas la poignée du secours vers le haut).

- Le volume du secours était adapté à la sellette lors du premier pliage dans la nouvelle sellette, mais se trouve être trop gros après le re-pliage.
- La longueur des bras du pilote est également un facteur : de petits pilotes avec des bras plus courts ne parviennent pas toujours à extraire totalement le secours.
- Déploiement avec une force G trop importante (plus de 3G, par exemple en descente rapide).



**Info:** un test de compatibilité réussi peut renforcer la confiance du testeur dans son système de secours.



**Attention:** avant chaque vol vérifie que la poignée du secours est dans la bonne position, et que les câbles jaunes sont correctement placés.



**Conseil:** nous recommandons une vérification rapide de la poignée du secours à chaque vol. Cela t'aidera à bien mémoriser sa position. Nous te conseillons également de répéter mentalement l'extraction latérale et le geste de lancer.

# Comportement en vol

Dans une AXESS 4, la position du pilote est généralement droite, ce qui permet d'avoir une vue d'ensemble optimale.

La sellette compacte polyvalente a beaucoup d'atouts dans son jeu. Lorsque la sellette est correctement réglée, les impulsions de l'aile sont directement transmises à la région lombaire du pilote. Le poids du corps est également réparti des cuisses jusqu'aux omoplates. Ainsi, on évite les zones de pression, le sang circule parfaitement et on peut rester concentré même lors de vols prolongés.

Avec l'AXESS 4, on peut choisir un mode de vol très agile ou très amorti. L'agilité peut être réglée à l'aide de la sangle de poitrine et facilement ajustée en vol. Pour les élèves et en zones de turbulences, nous conseillons un réglage pour un vol amorti, donc sangle serrée. Mais c'est surtout une question de préférence et le réglage dépend du choix du pilote selon les conditions de vol.

## Maniement au sol

L'AXESS 4 se prête très bien au maniement au sol en raison de son faible poids et de la possibilité pour son pilote de se tenir debout et de bouger librement à la fois le haut de son corps.

## S'accrocher

Les marques de couleur de l'EASY CONNECT SYSTEM sur les boucles

de support des mousquetons facilitent grandement l'accrochage d'une aile ADVANCE sur l'AXESS 4. Le pilote doit simplement s'assurer que les marques rouge et bleue des élévateurs de la voile sont en face des lignes rouge et bleue des boucles de support des mousquetons de l'AXESS 4. Le EASY CONNECT SYSTEM contribue ainsi à une plus grande sécurité dans la préparation de ton décollage.

## Préparation et contrôle pour le décollage

Avant chaque décollage tu dois vérifier les points suivants:

- 1 Sellette et casque bien attachés, secours OK?
- 2 Suspentes démêlées et voile bien ouverte?
- 3 Voile bien étalée?
- 4 Force et direction du vent bien évaluées ?
- 5 Espace et champ visuel bien dégagés ?

## Décollage et atterrissage: “Balance Strap System” (système de sangles équilibré)

Avec l'AXESS 4 la liberté de mouvement du pilote combinée au “Balance Strap System” simplifie grandement les décollages et les atterrissages. Les bretelles coulissantes permettent au pilote d'adopter une posture complètement droite pour décoller et atterrir, ainsi que pour pouvoir faire les grandes foulées qui sont parfois nécessaires.

Le soutien de la planchette à point unique du “Balance Strap System” permet au pilote de se glisser facilement dans l'assise après le décollage et de se redresser avant d'atterrir. Ce principe d'équilibre bien connu prend tout d'abord effet après le décollage si le pilote relève les cuisses à un angle de 90 degrés. Le pilote peut alors se glisser automatiquement dans l'assise sans l'aide de ses mains. En projetant ses hanches et ses jambes vers l'avant pour atterrir, il obtient l'effet inverse et l'AXESS 4 bascule le pilote vers l'avant pour la course d'atterrissage. Comme pour le décollage, les mains peuvent alors rester sur les commandes de freins pour plus de sécurité. Le “Balance Strap System” s'occupe de tout – un autre plus en matière de sécurité.

## Utilisation de l'accélérateur

L'AXESS 4 vient avec un accélérateur pré-installé. La barre de l'accélérateur est suspendue sous le rebord avant de la planchette et est

facile à atteindre grâce aux élastiques de rappel. Ceux-ci évitent également que la barre risque de gêner le lancer du parachute de secours.



**Attention:** bien penser à attacher l'accélérateur sur les élévateurs du parapente avant chaque vol. Les cordelettes de l'accélérateur qui pendent pourraient empêcher un bon lancer du parachute de secours.

## Voler avec un repose-pieds

L'AXESS 4 peut être équipée en option d'un repose-pieds. ADVANCE conseille de n'utiliser que celui-ci car il est conçu spécifiquement pour l'AXESS 4. Il est le seul modèle testé dans le cadre de l'homologation LTF 91/09.

Le point d'attache élevé offre un maximum de confort. Tu peux ainsi étendre et appuyer tes jambes sans effort et profiter d'un long vol. Grâce au point d'attache au niveau de l'assise et à la bande élastique, le repose-pieds ne peut pas se prendre ou s'emmêler dans le parachute de secours.

## Voler avec du lest

L'AXESS 4 n'a pas été spécialement conçue pour transporter du lest et ne dispose d'aucun équipement spécifique. Si un pilote souhaite emporter une poche à eau afin d'augmenter son poids en vol, ce lest peut être attaché aux deux boucles situées en dessous de la sangle de poitrine. Les mousquetons principaux peuvent également être utilisés.



**Info:** si tu attaches une poche à eau aux mousquetons principaux ou aux boucles, cela peut modifier le comportement en vol de l'aile et plus particulièrement réduire l'agilité.

## Utilisation pour la formation

L'AXESS 4 est idéale pour les pilotes en formation. Grâce à un réglage approprié, le pilote peut prendre une position debout droite et confortable avant le décollage, glisser facilement dans la sellette après le décollage, adopter une position agréable et droite en vol et se redresser rapidement avant l'atterrissage. Une sellette bien réglée procurant de l'agilité en vol, et la possibilité de se relever de façon rapide et instinctive pour atterrir, contribuent grandement au confort et à la sécurité.

## Décollage au treuil

Les sellettes ADVANCE permettent un décollage au treuil. Sur l'AXESS 4, le largueur doit impérativement être fixé aux mousquetons

principaux à l'aide de rabans. En cas de doute relatif à cette fixation, il faut absolument consulter le conducteur du treuil ou une personne qualifiée et reconnue par le fabricant.

## Vol acrobatique

La géométrie et la solidité de l'AXESS 4 en font une sellette tout à fait appropriée pour effectuer des figures de voltige. En revanche, elle ne dispose que d'un seul dispositif pour parachute de secours. Pour le vol acrobatique, ADVANCE conseille fortement d'utiliser une sellette avec deux dispositifs pour parachute de secours.

## Vol biplace

Compte tenu de ses dimensions, la sellette AXESS 4 n'est pas adaptée au vol biplace, ni pour le pilote, ni pour le passager.

## Compatibilité avec les parapentes

Cette sellette convient à tout parapente, sans aucune restriction.

## **Amerrissage**

De façon générale, la prudence est de mise quand tu survoles un plan d'eau, que ce soit un lac en vol de distance ou durant un stage SIV. Dans ce dernier cas, il est possible qu'un pilote se pose dans l'eau, intentionnellement ou non. Comme avec tout type de sellette, il faut garder à l'esprit que la protection flotte et risque donc de retourner le pilote la tête dans l'eau. Le port d'un gilet de sauvetage est donc essentiel lors d'un stage SIV.

### **Amerrissage sans gilet de sauvetage**

Si un amerrissage se produit de façon fortuite, en dehors des mesures de protection qui entourent un stage SIV, tu dois immédiatement détacher les boucles de la sellette et enlever l'AXESS 4. Autrement il existe un très fort risque de noyade. De façon générale ADVANCE recommande de ne pas survoler de plan d'eau avec l'AXESS 4.

### **Amerrissage avec gilet de sauvetage**

Même quand tu te poses dans l'eau durant un stage SIV, avec un gilet de sauvetage, nous te recommandons de toujours ouvrir les boucles de la sellette et de retirer l'AXESS 4 avant de monter dans le bateau. En effet, quand la sellette est remplie d'eau, elle devient extrêmement lourde et rend difficile la montée du pilote à bord du bateau.

### **Soins particuliers après un amerrissage**

Après avoir pris l'eau, l'AXESS 4 et le conteneur du secours doivent être étendus avec soin pour sécher à l'ombre dans un endroit sec à l'extérieur ou à l'intérieur ; ou mieux encore, suspendus par les mousquetons et ondoyant doucement d'avant en arrière avec le vent. Le secours doit être détaché, séché à part et replié en bonne et due forme.

# Maintenance, soin et réparations

## Maintenance

Cette sellette a été conçue pour supporter de fortes charges et des exigences très poussées. C'est pourquoi nous avons placé la barre très haut pour le choix des matériaux. Mais la longévité dépend largement du soin que lui apportera son utilisateur. Nous conseillons donc de contrôler régulièrement la sellette et d'en vérifier l'usure, les coutures et les sangles, et de remplacer, si nécessaire, les composants abîmés. Il est particulièrement important que les réparations soient effectuées rapidement par un atelier spécialisé et agréé.

 **Attention:** n'apporte aucune modification à ta sellette et ne vole jamais avec une sellette dont les sangles sont d'une quelconque manière abîmées.

ADVANCE conseille une fois par an un contrôle régulier et complet de la sellette. On vérifie alors l'état des coutures et des sangles, et le fonctionnement des boucles de fermeture. De plus, il faut aérer et replier régulièrement le parachute de secours. Après l'utilisation du parachute de secours lors d'une ouverture d'urgence, la sellette doit être contrôlée par le fabricant ou un atelier spécialisé et agréé.

Les rayonnements ultraviolet, des températures inférieures à - 20° C et supérieures à + 60° C, l'humidité, l'eau salée, les produits de nettoyage corrosifs, un stockage incorrect ainsi que les sollicitations mécaniques (frottements au sol) accélèrent le processus de vieillissement.

La durée de vie de ta sellette peut être sensiblement prolongée si tu respectes les points suivants:

- Faire sécher complètement une sellette mouillée ou humide à température ambiante ou à l'extérieur, à l'ombre. Toujours replier le parachute de secours.
- Lorsque la sellette est entrée en contact avec de l'eau salée, toujours la rincer abondamment à l'eau douce. Toujours replier le parachute de secours.
- Nettoyer la sellette uniquement à l'eau douce ou éventuellement avec un savon neutre. Ne jamais utiliser de solvant.
- Vérifier les sangles de liaison entre le parachute de secours et la sellette après chaque ouverture du parachute de secours.
- Faire vérifier la sellette par une personne qualifiée après chaque sollicitation importante (gros impact, par exemple).
- Vérifier régulièrement que les coutures et les sangles de la sellette ne sont pas abîmées. Contrôler particulièrement les éléments de liaison du parachute de secours et les coutures au niveau des mousquetons de liaison.
- Ne pas exposer inutilement la sellette au soleil (rayonnements UV) avant et après le vol.

- Une fois rangée, la sellette ne doit pas être soumise à de grandes variations de températures ; veiller à une bonne aération afin d'éviter la formation de condensation.

La plupart des fabricants de parachutes de secours préconisent de vérifier, en l'occurrence d'aérer et de replier son parachute de secours tous les 6 mois afin d'en garantir une ouverture rapide et fiable. Si le parachute de secours est mouillé, humide ou soumis à une chaleur extrême, il doit être replié immédiatement. Nous conseillons fortement de faire replier son parachute de secours par une personne qualifiée. De plus, ADVANCE conseille instamment de vérifier régulièrement les câbles jaunes qui passent dans les boucles de fermeture sur la sellette. Pour cela, il suffit de déplacer un peu ces câbles.

## **Soin de la protection hybride (« Air-Foam Hybrid-Protector »)**

Pour prolonger au maximum la vie de la protection, elle ne doit pas rester comprimée pour de longues périodes, ni être rangée si elle est encore mouillée ou humide. En dehors de ces exigences, la protection hybride (« Air-Foam Hybrid-Protector ») ne nécessite aucun soin particulier en utilisation normale. Si toutefois elle devait être impliquée dans un accident, il convient sans hésitation de la faire contrôler. Si la protection hybride a subi un dommage quelconque, elle doit impérativement être remplacée. La sellette/sac réversible ne doit pas être

stockée à proximité de substances agressives ou pour une longue durée dans un environnement chaud.

## **Contrôle**

Tu dois faire contrôler ta sellette tous les 24 mois. Lors d'un contrôle général, on vérifie l'état de tous les matériaux selon des directives sévères et avec le plus grand soin. Ensuite, on évalue l'état général de la sellette qui est consigné dans un procès-verbal de test.

Tu trouveras d'autres informations concernant le contrôle annuel dans le présent manuel au chapitre « Service » ou sur [www.advance.ch](http://www.advance.ch).

## **Réparations**

D'une manière générale, il ne faut jamais effectuer soi-même de réparation sur les sellettes. Les différentes coutures ont été fabriquées avec une précision maximale. C'est pourquoi les réparations ne doivent être effectuées qu'avec du matériel d'origine par le fabricant ou un centre de service agréé.

## Élimination

La protection de l'environnement joue un rôle important dans le choix des matériaux et dans la fabrication d'un produit ADVANCE. Nous utilisons exclusivement des matériaux sans danger pour l'environnement et qui sont soumis à un contrôle permanent quant à la qualité et au respect de l'environnement. Lorsque tu estimes que ta sellette est arrivée en fin de vie, retire toutes les pièces métalliques et élimine les matériaux restants dans une installation d'incinération des déchets.

# Données techniques

## AXESS 4

## S

## M

## L

Taille du pilote	cm	155–172	165–183	178–202
Largeur planche	cm	34.0	35.5	37.0
Profondeur planche	cm	40	44	46
Hauteur des points d'attache	cm	42	44	46
Largeur sangle de poitrine	cm	42–54	42–54	42–54
Poids de la sellette	kg	3.70	3.90	4.10
Poids de l'accélérateur	kg	0.08	0.08	0.08
Certification : sellette avec protecteur			EN 1651 & LTF 91/09, 120 kg	
Couleurs			Anthrazit/Spectra Green – Coffee Brown/Fusion Yellow	

## Matériaux utilisés

Description	Nom & dimension	Fabricant	Charge de rupture
Sangles de cuisses	70337 – 15 mm – Polyamid	Güth & Wolf	1'000 kg
Sangles du dos	70337 – 15 mm – Polyamid	Güth & Wolf	1'000 kg
Sangles d'épaules	70337 – 15 mm – Polyamid	Güth & Wolf	1'000 kg
Système de fermeture à deux boucles	Clip-in buckle system Cobra	Austrialpin	
Tissu de l'assise	Nylon Oxford 210D, PU3	Seunghee	
Tissu de la face arrière	Nylon Ripstop Oxford 210D, PU3 Stripes: Nylon Robic 100D, PU2	Seunghee	
Mousquetons	Alias – 22 kN Aero Tec Twist Lock	Edelrid	2'243 kg
Attaches en V du secours	Dyneema 10 mm	Techni Sangle	2'320 kg
Protecteur hybride Air-Foam	Mise en forme grâce à des parois internes en mousse de 25 mm – N-Robic 100D & mousse 20 kg/m3	Seunghee	

## **Homologation**

L'AXESS 4 a été testée et homologuée selon les normes DIN EN 1651 pour un poids suspendu de 120 kg. L'airbag est homologué LTF.

Seule la poignée d'extraction du secours originale, avec son pod à quatre rabats, doit être utilisée ; elle correspond aux dernières normes d'homologation LTF 91/09.

# Service

## ADVANCE Service Center

ADVANCE exploite deux Service Center propres à l'entreprise qui effectuent des contrôles complets et des réparations en tous genres. Les ateliers, situés en Suisse et en France, sont des établissements de maintenance officiels testés par le DHV et disposent d'une expérience de longue date et d'un solide savoir-faire spécifique aux produits. Le réseau de service mondial d'ADVANCE comprend d'autres centres autorisés qui fournissent les mêmes prestations. Tous les ateliers utilisent exclusivement des matériaux ADVANCE originaux. Tu trouveras toutes les informations concernant les contrôles annuels et les réparations, de même que les adresses correspondantes, sur [www.advance.ch](http://www.advance.ch).

## Site Internet d'ADVANCE

Sur [www.advance.ch](http://www.advance.ch), tu trouveras des informations complètes sur ADVANCE et ses produits ainsi que des adresses auprès desquelles tu peux te renseigner si tu as des questions.

Sur le site, tu as également la possibilité :

- de remplir la carte de garantie en ligne jusqu'à 10 jours après l'achat afin de bénéficier pleinement de la garantie ADVANCE.
- de t'informer sur les nouveaux enseignements concernant la sécurité de nos produits.

- de télécharger un formulaire (format PDF) de demande pour un contrôle chez ADVANCE afin de pouvoir envoyer ton équipement.
- de trouver une réponse à une question brûlante sous FAQ (Foire Aux Questions).
- de t'abonner à la Newsletter ADVANCE afin d'être régulièrement informé des nouveautés et des produits par mail.

Il vaut la peine de visiter régulièrement le site Internet d'ADVANCE, car l'offre des prestations y est élargie en permanence.

## Enregistrer le produit

Après l'achat, crée un MyADVANCE-Account et enregistre la sellette directement en ligne sur [www.advance.ch/garantie](http://www.advance.ch/garantie). Tu profites ainsi de la garantie étendue ADVANCE. Elle est valable pendant trois ans pour toute défaillance due à un défaut de fabrication.

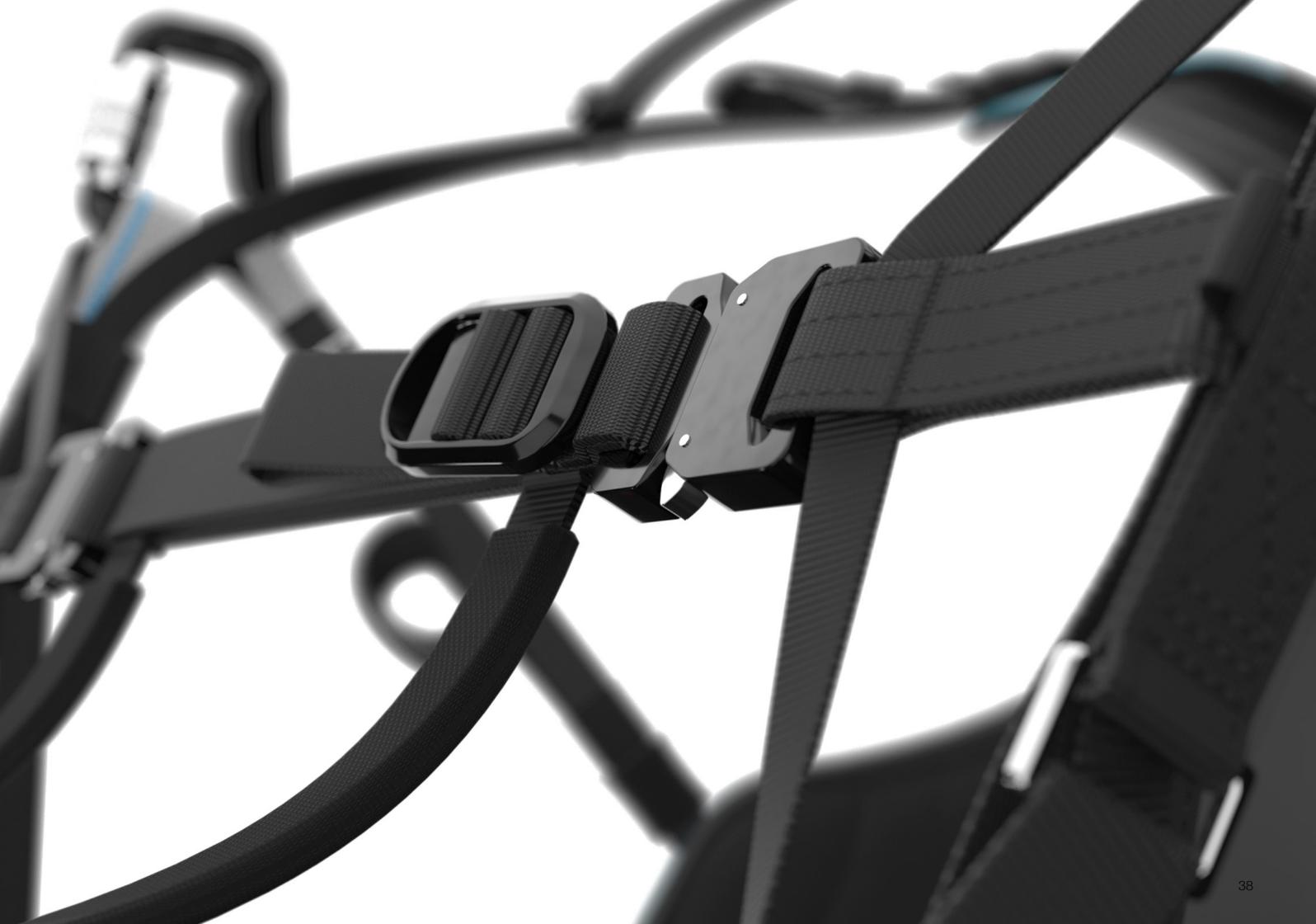
Sur ton compte MyADVANCE-Account, tu trouveras par ailleurs tous les documents concernant ta sellette au format PDF : manuel d'utilisation et autres informations. Il te permettra aussi de voir les pièces de rechange pour ton produit et de solliciter directement un support.

## Garantie

Dans le cadre de la garantie ADVANCE, nous nous engageons à remédier à d'éventuelles défaillances de nos produits dues à un défaut

de fabrication. Afin de pouvoir faire valoir la garantie, il faut informer ADVANCE du défaut dans les plus brefs délais et envoyer le produit défectueux pour vérification. Ensuite, nous décidons de la manière de remédier à un éventuel défaut de fabrication (réparation, remplacement de pièces ou du produit). Cette garantie est valable durant 3 ans à partir de la date d'achat du produit.

Aucune autre prétention ne découle de la garantie ADVANCE. En particulier, aucune prestation de garantie n'est accordée pour des dommages découlant d'une utilisation négligente ou inappropriée du produit (maintenance insuffisante, stockage inadéquat, surcharge, exposition à des températures extrêmes, par exemple). La même chose s'applique pour les dommages résultant d'un accident ou d'une usure normale.



# ADVANCE

advance thun ag  
uttigengstrasse 87  
ch 3600 thun

fon +41 33 225 70 10

[www.advance.ch](http://www.advance.ch)  
[info@advance.ch](mailto:info@advance.ch)